

## Mise en service du gazoduc GO3 à Tébessa

TEBESSA, 28 fév 2010 (APS) - Le système de transport par canalisation du tronçon algérien des **gazoducs** transméditerranéens vient d'être renforcé par l'apport d'un 3e **gazoduc** mis en service officiellement, dimanche à Bir El Ater (Tébessa) en présence du ministre de l'Energie et des mines, M. Chakib Khelil.

Cette conduite longue de 549 km permettra, selon le ministre, "d'augmenter la capacité de transport à près de 7 milliards de m<sup>3</sup> par an, totalisant un apport financier en devises lourdes d'un montant de 1,5 milliard de dollars".

Selon un exposé présenté par le sous-directeur technique de "**Gazoduc Enrico Mattei**" (GEM), chargé de l'exploitation, du comptage et de la maintenance des **gazoducs** transméditerranéens Algérie-Tunisie-Italie, le système de transport par canalisation se compose, après la mise en service de ce dernier projet, de trois canalisations de 349 km chacune et d'une station de compression desservant 10 clients étrangers, notamment européens.

La dimension internationale du transport du **gaz** naturel est affirmée par la mise en service, en 1982, du **gazoduc** GO1, puis du GO2 en 1987, reliant l'Algérie à l'Italie via la Tunisie et le détroit de Sicile, et grâce au récent **gazoduc** (GO3), a rappelé le même responsable, avant de préciser que la capacité des ouvrages "**Enrico Mattei**" atteindra les 33,7 milliards de m<sup>3</sup> de **gaz** naturel par an.

L'exploitation des trois **gazoducs** constitue un "maillon stratégique" pour l'activité "transport par canalisation", tout en contribuant à la couverture des demandes "sans cesse croissantes des clients internationaux", a souligné le représentant de la direction concernée.